

**„D i M PROJEKT „PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO
WYKONAWCZE DRÓG i MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski
07- 410 Ostrołęka, ul. Wybickiego 20, tel. 608-35-88-77,
email: dimprojekt@gmail.com**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA
OBIEKTU**

Droga gminna klasy „D” (dojazdowa)

**KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO**

Kategoria: XXV

**ADRES
OBIEKTU**

*ul. Śliwowa w msc. Kadzidło
na działce o nr ewid. geodezyjnej:
21/44
w jednostce ewidencyjnej Kadzidło(nr 141505_2),
w obrębie ewidencyjnym Kadzidło (nr 0011),
w gm. Kadzidło*

INWESTOR

*Gmina Kadzidło
ul. Targowa 4, 07-420 Kadzidło*

**NAZWA
OPRACOWANIA**

„Przebudowa drogi gminnej – ul. Śliwowej w msc. Kadzidło”

BRANŻA

Inżynieria ruchu

Z E S P Ó Ł P R O J E K T O W Y	<i>Funkcja</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
	Projektant <i>Specjalność: konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg</i>	<i>mgr inż. Leszek Chmielewski</i>	<i>66/94/Os MAZ/BD/6629/03</i>	
	Asystent	<i>inż. Marta Panuś</i>		

OSTROŁĘKA - 18.07.2016 r.

Egz. nr 3

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.Strona tytułowa
- 2.Zawartość opracowania
- 3.Opis techniczny

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

- 1.Opinia i uzgodnienie z UG Kadzidło
- 2.Zatwierdzenie z ZDP w Ostrołęce

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------------|----------------|
| 1.Plan orientacyjny | - rysunek nr 1 |
| 2.Projekt stałej organizacji ruchu | - rysunek nr 2 |

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej
- ul. Śliwowej w msc. Kadzidło
na odcinku od km 0+000,00 do km 0+170,00

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej – ul. Śliwowej w msc. Kadzidło sporządzono w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

Projekt opracowano na podstawie:

- projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego z proj. budowlanego przebudowy drogi,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego,
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- ustaleń z zarządcą drogi co do zakresu zmian w istniejącym oznakowaniu drogi,
- uzyskanych opinii i uzgodnień.

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy określa stałą organizację ruchu po przebudowie drogi i posłuży do uzyskania zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej ul. Śliwowej w msc. Kadzidło na odcinku od km 0+000,00 do km 0+170,00 oraz do wprowadzenia oznakowania pionowego na drodze po jej przebudowie.

III. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej ul. Śliwowej w msc. Kadzidło. W chwili obecnej istniejąca droga gminna posiada jezdnię gruntowo - żwirową o szerokości od 3,00m do 4,0m.

Droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym ma charakter drogi gminnej klasy D (dojazdowej) i umożliwia dojazd do działek o zabudowie mieszkalnej. Droga łączy się z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej – ulicą Wiśniową.

Przebudowa drogi wraz z robotami towarzyszącymi oraz zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (znaki pionowe) wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu, komfort jazdy, a także poprawi parametry techniczne drogi, tak by odpowiadały potrzebom użytkowników ruchu.

Projektowane parametry drogi po przebudowie:

- szerokość jezdni 6,00m,
- obustronne pobocza z kruszywa naturalnego o szerokości 1,00m

Istniejące oznakowanie pionowe:

Skrzyżowanie ulicy Śliwowej i Wiśniowej zlokalizowane jest w obszarze zabudowanym. Droga objęta opracowaniem posiada oznakowanie pionowe przed skrzyżowaniem z ul. Wiśniową w postaci znaku A-7, które nie ulegnie zmianie po przebudowie drogi ul. Śliwowej. Ulica Wiśniowa jest drogą z pierwszeństwem przejazdu i jest oznakowana znakiem D-1 przed skrzyżowaniem z ul. Śliwową.

Oznakowanie poziome:

Droga gminna objęta opracowaniem nie posiada oznakowania poziomego.

IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME DROGI PO PRZEBUDOWIE

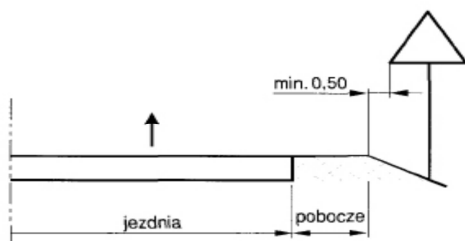
1. Projektowana stała organizacja ruchu

W związku z przebudową drogi gminnej ul. Śliwowej w msc. Kadzidło zaprojektowano uzupełnienie oznakowania pionowego o znak D-4a, który należy wykonać z zastosowaniem folii odbłaskowej typu 2. Projektowany znak pionowy powinien być w grupie wielkości znaków średnich.

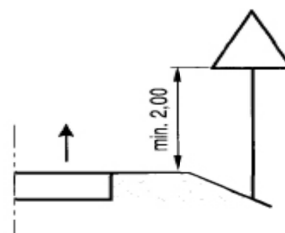
Lokalizację znaku D-4a przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania pionowego drogi po jej przebudowie.

Istniejące oznakowanie skrzyżowania ulicy Śliwowej z ulicą Wiśniową, a także zasada podporządkowania wlotu ul. Śliwowej w stosunku do ulicy Wiśniowej nie ulegnie zmianie.

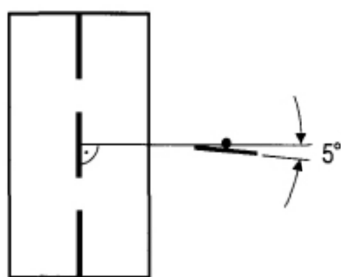
2. Warunki umieszczenia oznakowania na drodze



Rysunek 1: Odległość znaku od korony drogi



Rysunek 2: Wysokość umieszczenia znaku



Rysunek 2: Odchylenie poziome tarczy znaku

V. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana stała organizacja ruchu na drodze gminnej ul. Śliwowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+170,00 zostanie wprowadzona po zakończeniu przebudowy tej drogi. Termin wykonania przebudowy i wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu zaplanowano do końca 2017r.

Opracował: